



Worker - 9.150 E



Descrição

Motor

Motor eletrônico Cummins garante alto desempenho e baixo custo operacional. Ideal para aplicação urbana e em pequenas distâncias, principalmente para atacadistas.

Baixo Investimento

Ideal para o cliente que necessita de um produto robusto, ágil e com baixo investimento inicial.

Agilidade

Alia agilidade para entregas urbanas e rapidez para serviços rodoviários de curtas e médias distâncias.

Robustez

O robusto chassi do VW 9.150 E foi desenvolvido com longarinas planas que facilitam a implementação do veículo para diversos tipos de carrocerias.

Cor

Branco Geadá (3B3B)
Prata Imperial (3E3E – Metálica)
Preto Universal (A1A1)
Vermelho Marte (7Z7Z – Sólida)
Bege Júpiter (7K7K – Metálica)
Azul Safira (4X4X – Metálica)
Azul Paragás (2316 – Sólida)
Verde Antarctica (2874- Sólida)
Amarelo Bem-Te-Vi (2633- Sólida)
Laranja Nepal (2704- Sólida)
Vermelho Brahma (2505- Sólida)

Ficha Técnica

MOTOR

Modelo	Cummins Interact 4.0-EURO III Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 em linha / 3920
Diâmetro / Curso do pistão (mm)	102 / 120
Relação de compressão	17,0:1
Potência líq. máx - cv (kW) @ rpm (*)	150 (110) @ 2500
Torque líq máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	56,0 (550) @ 1400 - 1700
Seqüência de injeção	1-3-4-2
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Knorr - LK 38
(*) Valores conforme NBR ISO 1585	

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FSO-4405-C
Acionamento	Alavanca no assoalho
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	
1 ^a	5,76:1
2 ^a	2,64:1
3 ^a	1,53:1
4 ^a	1,00:1
5 ^a	0,77:1
ré	5,24:1
Tração	4 x 2

EMBREGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Valeo
Acionamento	Hidráulico, “push type”
Diâmetro do Disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 3.2

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MS 13-113HD
Relação de redução - simples	4:30:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de ação progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090
Relação de redução	16,6:1 a 19,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil “U” constante, rebitado e parafusado.
Material	LNE 50

Módulo seccional (cm ²)	142
RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	6.0" x 17.5"
Pneus	215/75R17.5
FREIOS	
Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar + Consep
Área efetiva de frenagem (cm ²)	2483
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V
VOLUME DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de Combustível em Plástico	150,0
Cárter, filtro e arrefecedor	9,3
Caixa de Mudanças	4,1
Eixo Traseiro	4,0
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	
s/ aquecimento	20,0
c/ aquecimento	21,6
DIMENSÕES (mm)	
Distância entre eixos	3900
Círculo de viragem - parede a parede (m)	15,6